

В связи с установлением сильных морозов на территории Тверской области увеличилось количество пожаров. Отделение надзорной деятельности по п. Пено и Пеновскому району Главного управления МЧС России по Тверской области и Пожарная часть № 45 обращается к населению поселка и района с предупреждением. Выполнение простых правил поможет избежать пожара.

СЛУЖБА «01» ИНФОРМИРУЕТ

Пожары можно предотвратить

Уважаемые граждане!

При эксплуатации печного отопления:

- не перекаливайте печи;
- не оставляйте топящиеся печи без присмотра, а также не поручайте надзор за ними малолетним детям и престарелым людям;
- не складывайте дрова, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- не сушите дрова, одежду и другие горючие материалы на печах и возле них;
- не применяйте для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие легко воспламеняющиеся и горючие жидкости;
- не топите углем печи, не предназначенные для этого вида топлива;
- не эксплуатируйте неисправные печи.

И ни в коем случае не пользуйтесь неисправными или самодельными обогревательными приборами. Используйте электронагреватели только заводского изготовления, не оставляйте их включенными без присмотра. Уходя из дома, выключайте все электрические и газовые приборы.

Соблюдайте правила пожарной безопасности. Помните, что беспечность и неосторожное обращение с огнем может привести к беде!

Владельцы техники – на техосмотр

График проведения ежегодного государственного технического осмотра на территории Пеновского района.

Охватское с/п – 21 апреля с 10:00 до 15:00, машинный двор д. Машары и 2 июня с 9:00 до 12:00, п. Охват, ул. Заводская, 3.

Заевское с/п – 14 и 16 апреля с 14:00 до 15:45, машинный двор д. Заево.

Ворошиловское с/п – 12 мая с 9:00 до 15:00, машинный двор с. Ворошилово.

Русское с/п – 28 мая с 9:00 до 15:00, машинный двор д. Слаутино.

П. Пено – 9 июня, 2, 7, 14 и 23 июля с 9:00 до 13:00, ул. ЛюЧапкиной, 107.

Н.ИЛЬИН, главный государственный инженер-инспектор гостехнадзора по Пеновскому и Андреапольскому районам

Когда-то дерево было вполне привычным материалом при изготовлении конструкции автомобиля. Сейчас оно используется только при отделке интерьера. Однако,

одна компания из Финляндии решила вернуть моду на деревянные запчасти. Свои разработки она представит на автосалоне в Женеве.

Деревянное авто – будущее автопрома?

В попытках восстановить статус дерева как полноценного материала при изготовлении автомобиля (действующего и, что называется, на ходу, а не макета), одна финская деревообрабатывающая компания решила создать полноценный прототип Biofore, который сможет ездить по дорогам общего пользования. На автосалоне в Женеве дебютирует экологически чистый (в несколько ином понимании) автомобиль,

построенный на раме, которая изготовлена из древесной массы и фанеры. Из дерева также компоненты передней и задней подвески. Бегают машинка на топливе из древесной коры, пеньков и веток. Концепт представляет собой гораздо больше, чем единственный в своем роде прототип. Он использует промышленные детали и, более того, соответствует европейским требованиям по безопасности при столкно-

вениях, а также стандартам пожарной безопасности. В настоящее время деревянный автомобиль хранится на складе компании в Хельсинки, скрытый от посторонних глаз. Если же заглянуть в прошлое, то первые транспортные средства, созданные Готтлибом Даймлером, были как раз из дерева (большая часть машины). Такую, например, двухколесный Reitwagen 1885 года выпуска.

Хватит ли у тебя ума, чтобы победить?

15 призов, первый - 300 тысяч рублей!
+ Возможность сделать карьеру!

Интересные задачи,
честные правила,
реальные возможности!

Мне нужны те, кто Решают...

Конкурс
Созидательного
Интеллекта!

intellect.cboss.ru

СВОСС бросает вызов

Фирма СВОСС работает в области информационных технологий для телекоммуникаций и управления – крайне интересной, динамичной, но сложной и высококонкурентной отрасли. Поэтому наш основной капитал – интеллектуальный, мы восхищаемся умными людьми, теми, кто любит и умеет самостоятельно думать, мыслить системно и структурно.

Конкурс Созидательного Интеллекта – это наша оригинальная инициатива по поиску лучшего конструктивного разума в двух отдельно взятых компактных регионах России, формированию в них мощных управленческо-экспертных команд, способных победить в международной конкурентной борьбе высокотехнологичных производителей.

Я считаю данный проект для нашего предприятия стратегическим и буду лично следить за его ходом, возглавлять Конкурсное Жюри, оценивать наиболее интересные ответы, персонально перепроверять все работы победителей. Прошу принять мои лучшие гарантии независимой, максимально объективной оценки участников и справедливости конкурсного процесса.

Конкурс будет проводиться одновременно, но независимо, для жителей Таганрога и окрестностей, а также для жителей группы районов Тверской области, территориально близких к озеру Селигер и Верхневолжской системе озер.

Каждый из победителей для каждого из этих регионов получит не только денежный приз, но также возможность

пообщаться со мной персонально (первые шесть номинаций в формате обеда) и занять руководящую позицию в нашем предприятии, войти в формируемую мной команду топ-менеджеров и экспертов СВОСС, так сказать, в интеллектуальный спецназ СВОСС. Поэтому кроме индивидуальных задач, конкурс будет предусматривать и командное интеллектуальное задание.

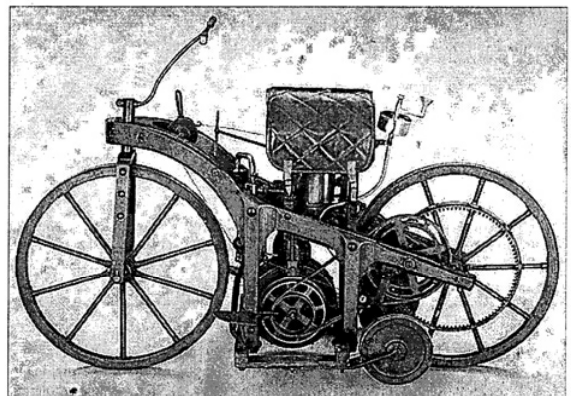
Участники, не вошедшие в число победителей, но показавшие интересные результаты, также получают предложения по трудоустройству в СВОСС. Вместе мы достигнем новых высот в бизнесе создания и использования результатов интеллектуальной деятельности.

Председатель
Совета Директоров СВОСС
Андрей Морозов

В минувшее воскресенье в Пено на торжественном собрании встретились организаторы конкурса созидательного интеллекта, его первые участники из Тверской области и сотрудники «СибОСС девелопмент интернешнл», работающие в Пеновском офисе компании. На встрече, помимо прочего, было заявлено о намерении

увеличить численность сотрудников Пеновского офиса до 50, а возможно, и до 100 человек.

Участники встречи обсудили возможности продвижения конкурса. Одним из тех, кто выполнил первые задания конкурса и попал на первую встречу, стал девятинадцатилетний пеновец Кирилл Хрусталева.



Мотоцикл Даймлера был, по сути, велосипедом с моторчиком. К сожалению, он не сохранился. Оригинальный мотоцикл погиб в пожаре в 1904, когда сгорела историческая мастерская Даймлера. В наши дни в музее Mercedes-Benz выставляется копия легендарного Reitwagen.